

JOYALL YOON TIRE



한영타이어(주)

JOYALL YOON TIRE

안전하고 경제적인 타이어!
세계를 달린다



조이올 **A501**

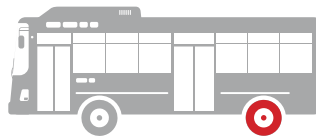


성능 및 특징

- 지그재그 패턴으로 구동 및 제동력 향상
- 가성비가 매우 우수한 제품
- 최대 접지폭 설계로 긴 수명 보장

용도

- 시내버스 / 시외버스



규격	PR	사용 림	트레드 폭(mm)	트레드 깊이(mm)
11R22.5	16	8.25	246	21.5
275/70R22.5	16	8.25	246	22.5

조이올 **A601**



성능 및 특징

- 고하중 조건에 견딜 수 있는 최대 접지폭 설계
- 가성비가 매우 우수한 제품
- 이상마모 방지 위한 솔더리브 폭 증가

용도

- 덤프트럭 / 트레일러 차시



규격	PR	사용 림	트레드 폭(mm)	트레드 깊이(mm)
385/65R 22.5	24	11.75	318	18.5

조이올

A876

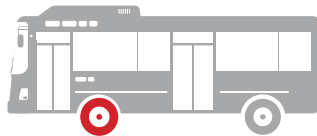


성능 및 특징

- 전문 및 사시용에 적합한 패턴 설계
- 저연비 타이어
- 가성비가 우수한 제품

용도

- 관광버스 / 트레일러사시 / 트랙터



규격	PR	사용 림	트레드 폭(mm)	트레드 깊이(mm)
12R 22.5	18	9.00	230	16.2

조이올

A889

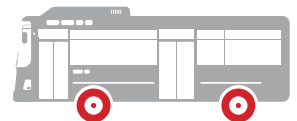
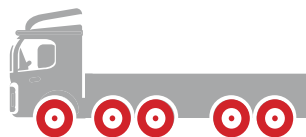


성능 및 특징

- 카고용에 적합한 제품
- 장거리 주행에 적합
- 우수한 타이어 수명

용도

- 카고트럭 / 트랙터 / 시외버스



규격	PR	사용 림	트레드 폭(mm)	트레드 깊이(mm)
12R 22.5	18	9.00	230	16.5

조이올 **A919**



성능 및 특징

- 15톤 덤프 및 레미콘에 적합한 패턴
- 우수한 수명을 갖는 트레드 고무 적용

용도

- 레미콘 / 15톤 덤프트럭



규격	PR	사용 림	트레드 폭(mm)	트레드 깊이(mm)
12R 22.5	18	9.00	236	16.5

조이올 **A928**



성능 및 특징

- 작업장 전용
- 고무 떨어짐 방지 고무 적용
- 강인한 중앙 블록으로 탁월한 구동력 발휘

용도

- 압사바리 / 15톤 덤프트럭



규격	PR	사용 림	트레드 폭(mm)	트레드 깊이(mm)
12R 22.5	18	9.00	240	24.0

조이올

G828



성능 및 특징

- 우수한 주행성능 및 원단내구성 향상
- 포장도로에서 우수한 수명 보장
- 돌끼임 방지위한 패턴 설계 적용
- 가성비가 우수한 제품

용도

- 덤프트럭 / 카고트럭 / 트랙터



규격	PR	사용 림	트레드 폭(mm)	트레드 깊이(mm)
12R 22.5	18	9.00	240	22.0

조이올

A803

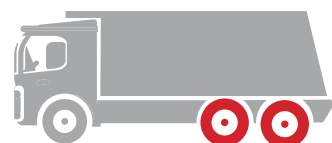


성능 및 특징

- Dump Truck의 Rear Axle을 위한 ON & OFF 타이어
- 최적화되고 곡선형 Lug Type Design을 통해 Stone Holding 방지
- 우수한 Driving Performance을 구현하기 위해 최대 Tread 폭을 갖도록 설계
- 노면 접지부의 이중 곡률 설계로 마일리지 성능을 대폭 향상시킴

용도

- 압사바리 / 15톤 덤프트럭



규격	PR	사용 림	트레드 폭(mm)	트레드 깊이(mm)
12R 22.5	18	9.00	242.0	23.0

타이어 관리와 안전



경고

타이어와 휠을 정비하는 일은 위험할 수 있으므로 오직 훈련 받은 숙련자가 적당한 도구 및 절차를 통해 처리해야 합니다. 모든 절차를 숙지하고 이를 준수하지 않을 경우 사용자 또는 타인에게 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 타이어가 펑크난 상태 또는 저 공기압 상태(권장 주행 공기압의 80% 이하)에서 운행한 모든 타이어 및 림 집합체에 공기를 재주입할 경우 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 타이어 내부가 손상되어 있을 수 있고 이 경우 공기 주입 중 폭발할 수 있습니다. 림 부품이 마모, 손상, 또는 이탈되어 폭발하듯 완전히 분리될 수 있습니다. 공기압이 부족한 상태로 주행한 타이어는 반드시 타이어 내부를 세심하게 점검한 후 사용해야 합니다.

타이어 공기주입 시 지침 : 안전망이 없는 경우

1단계

- 공기압 주입시에는 청각 보호 기구를 착용해야 합니다.

2단계

- 공기 주입 기계의 작동이 제대로 되는지 반드시 확인하고 셋팅된 공기압만큼 주입되는지 수시로 점검하고, 검, 교정을 받아야 합니다. 셋팅된 공기압을 너무 맹신하지 말고 수시로 오작동 점검 필요.
- 처음 20psi까지 사전 주입한다.
- 밸브주위에서 공기 누수 여부를 반드시 확인하십시오.
- 타이어 교체시 반드시 밸브도 항상 새것으로 교체하십시오.
- **공기주입시 안전망 또는 안전장비를 사용하십시오.**
- 공기를 주입할때에는 타이어가 림에 안착되었는지를 정확하게 확인하고 완전히 안착된 후 공기 주입.
- 타이어 일반 점검을 실시한다 : 저 공기압의 운행 흔적, 타이어 형태의 변형, 그 밖에 의심이 가는 징후가 있는 경우, 타이어를 분리하여 타이어 전문가의 검사를 받아야 함.

3단계

- 표준공기압까지만 주입한다. (타이어에 표기된 최대공기압을 초과하여 주입금지)
- 공기압 주입시 타이어가 폭발하듯 공기가 누출되는 일이 있으므로 작업자는 최소 3미터 거리에서 트레드 패턴과 일직선상에 있어야 함. (타이어 휠(림)과 직각방향에 있어야 함)
- **셋팅된 공기압이 주입되어 알람이 울리면 타이어 정면으로 접근하지 말고** 트레드 패턴이 보이는 쪽으로 접근하여 에어밸브를 조여주고 공기누수 여부 재차 확인한다.



**JOYALL
YOON TIRE**



■ 서울 사무소 : 경기도 하남시 초이로 105

TEL : 010)3481-0245 FAX : 02)3427-2117 E-mail : hnytires@nate.com 홈페이지 <http://www.hnytires.com>

■ 본사 : 전라남도 화순군 도곡면 도곡농공길 24(대곡리) TEL : 061) 372-0245 FAX : 061) 372-0246